

西部地区

地 勢

赤穂市西部の一角を占め、岡山県と接する地域で、折方、鶴和、福浦がそれにあたる。福浦はかつて岡山県に属していた。

江戸時代に大規模な干拓が行われるまでは海が深く入り込んだ入江地形を呈し、特に福浦は「九艘泊」、「大泊」、「船隠」といった地名からも船の停泊する津としての役割をもっていたと考えられる。江戸時代になると干拓によって塩田や水田が整備され、現在のような平地が続く地形となった。

なお福浦一帯の山々では、赤穂市全体を覆う「赤穂コールドロン」の痕跡がよく観認できる。

歴 史

現在のところ、西部地区に古代遺跡はほとんど見つかっておらず、古墳が散見されるのみであるが、今後の詳細分布調査が待たれよう。

表 20 西部地区 年表

時 代	年 代	で き ご と
古墳時代後期	6世紀後半～7世紀	天神山古墳で横穴式石室が築かれる
中 世	承平7(937)年 永和2(1376)年 文明5(1473)年 この頃	寒河・福浦の二村を「新田新庄」と呼んだ（和妙抄） 法光院、寺山（岡山県）から福浦へ移転 法光院、浄土真宗法光寺に改宗 各地区に貝塚が築かれる
近 世	大永元(1521)年 天正10(1582)年 慶長8(1600)年 慶長11(1603)年 慶長10(1605)年 元和元(1615)年	織方村に淨専寺、真木村に一向宗道場が開基 羽柴秀吉、中国征伐のため赤穂を通過、鳥打峠より福浦を経て伊部へ 福浦、小早川秀秋の支配地となる 福浦、池田領となり版籍奉還まで続く 八幡宮を錢戸より尾崎村に移す 福浦入江の本格的な干拓はじまる
	寛永元(1624)年 寛永6(1629)年 天和2(1682)年 宝永6(1703)年 宝暦元(1756)年 天明6(1786)年 享和元(1801)年 文政4(1823)年 近 代	干拓前の福浦は港の機能を果たしていた（船隠、九艘泊、大泊などの地名） 福浦の第一次干拓 福浦の古土手及び水門が完成 福浦の第二次干拓によって福浦新田の干拓が完成、福浦新田村が成立 織方村、鳥撫村、真木村明細帳 恵照院建立 錢島の干拓始まる 福浦村・寒河村の百姓、古池周辺に塩田干拓を岡山藩に願い出る 福浦村に新開塩田ができる
	明治8(1873)年 明治9(1876)年 明治11(1878)年 明治22(1889)年	福浦本村と福浦新田合併、福浦村となる 鳥撫・真木村が合併し鶴和村となる 福浦村の漁業始まる 市制・町村制施行による合併で塩屋以西がすべて塩屋村となる 福浦村、寒河と合併して福河村と改称
現 代	大正2(1913)年 大正5(1916)年 大正8(1919)年 昭和19(1944)年 昭和22(1947)年 昭和28(1953)年 昭和29(1954)年 昭和30(1955)年 昭和37(1962)年 昭和38(1963)年 昭和38(1963)年 昭和42(1967)年 昭和43(1968)年 昭和45(1970)年 昭和46(1971)年 昭和50(1975)年 昭和52(1977)年 昭和58(1983)年	鶴和の耕地整理完了する 塩野製薬所が鶴和村戸島に岩井製薬所を設立 藤原新田の干拓完了 藤原新田に海水が入り込み、使用不能となる 藤原新田が流下式塩田となる 福浦港防潮堤が施工される 古池塩田で流下式による製塩が行われる 国鉄赤穂線、赤穂一日生間開通。福河村は日生町と合併、日生町となる 入電池の水門改修。国鉄赤穂線全線開通 福浦地区が赤穂市に編入。 鶴和に国鉄の無人駅「天和駅」開設 国道250号線開通 上水道完成 兵庫、岡山の海の境界線調印 錢島の塩田が工場用地として買収される 古池塩田廃止 福浦、ほ場整備事業認可申請 福浦漁港完成 古池港完成

中世になると、折方、鶴和には貝塚が見つかっているほか、福浦は宇喜多氏領有の頃に干拓が進み、寺院も建てられていたという。江戸時代になると、福浦では岡山藩津田永忠による第1次、干拓が寛永元（1624）年、第2次干拓が天和2（1682）年にそれぞれ行われ、福浦新田村が生まれた。折方については、浅野長直が行った戸島新田の干拓によって広大な水田が出現したほか、西浜塩田の一角を形成して赤穂塩田を支えた。鶴和は、近代になって耕地整理や藤原新田の開発が行われ、耕地が整備された。なお、鶴和の地名は明治9（1876）年に真木村と鳥撫村が合併する際、それぞれの頭字をとって「鶴」とし、「和」を付して名付けたものである。

福浦は昭和38（1963）年に岡山県日生町より越県合併、赤穂市となった。